

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Coordonnées:

Larry O'Brien
Fieldbus Foundation
Tel: +1 512.794.8890
larry.obrien@fieldbus.org

Dave Campbell
Industrysource
Tel: +1 480.966.7276
dcampbell@indsourc.com

Sue Fielder
Fieldbus Foundation
Tel/Fax: +44 (0)1730 826607
sue.fielder@fieldbus.org

Mise à jour du kit de test de l'interopérabilité de la technologie FOUNDATION™ pour les fonctions instrumentées de sécurité (SIF) disponible

Cette solution puissante inclut de nouveaux scénarios d'essai permettant de vérifier les dernières fonctionnalités des dispositifs de sécurité.

AUSTIN, Texas, 8 janvier 2013 — La Fieldbus Foundation annonce le lancement de la dernière version du kit d'essai de l'interopérabilité (ITK) de la technologie FOUNDATION™ pour les fonctions instrumentées de sécurité (SIF). Cette solution de test a été mise à jour avec de nouveaux scénarios d'essai permettant de vérifier la fonctionnalité des bus de terrain H1 (31,25 bit/s) et se basant sur les spécifications techniques actuelles de la technologie FOUNDATION pour les SIF, y compris la nouvelle fonctionnalité de dispositif bimode H1 utilisant de puissants diagnostics de terrain.

Le kit de test de l'interopérabilité FOUNDATION pour les SIF 1.2 est un excellent outil de dépannage et de débogage des équipements de bus de terrain et comprend l'ensemble du matériel et des logiciels requis pour assurer l'interopérabilité totale des dispositifs du fabricant, comme spécifié dans au sens où l'entend la procédure de test officielle de la fondation pour l'homologation. Grâce à ce kit de test, les développeurs de dispositifs peuvent effectuer des tests identiques à ceux utilisés par la Fieldbus Foundation avant de faire officiellement enregistrer un nouveau dispositif.

Selon Stephen Mitschke, responsable des produits basés sur les bus de terrain de la Fieldbus Foundation, « Ce kit de test de l'interopérabilité de la technologie FOUNDATION pour les SIF mis à jour vérifie les fonctionnalités avancées telles que la compatibilité avec le dispositifs bimode H1, qui permet aux fournisseurs d'automatisation de commercialiser de nouveaux produits de sécurité sans nécessité de développer deux dispositifs complètement différents. Les développeurs peuvent installer des équipements H1 avec des fonctions SIF activées ou désactivées. Cela signifie surtout que les usines n'auront besoin de stocker qu'un seul type d'équipement, qui pourra être utilisé comme dispositif de processus ou comme dispositif de sécurité. »

D'après M. Mitschke, de multiples projets pilotes FOUNDATION pour les SIF sont en cours partout dans le monde avec différents utilisateurs finaux. Saudi Aramco a lancé avec succès deux projets pilotes et se prépare à installer des systèmes opérationnels dans des usines de pétrole et de gaz en fonctionnement. Une fois que ces petits projets pilotes seront terminés, la

société prévoit de déployer davantage la technologie FOUNDATION pour les SIF afin d'en exploiter les bénéfices pour des projets plus importants et à plus grande échelle. En outre, Shell Project & Technology souhaite utiliser la technologie FOUNDATION pour les SIF sur le projet Nederlandse Aardolie Maatschappij (NAM) aux Pays-Bas. À l'image d'autres utilisateurs finaux majeurs, ces entreprises encouragent l'industrie des équipements d'automatisation à développer des produits à la sécurité homologuée pour leurs installations initiales.

Le kit de test de la technologie FOUNDATION pour les SIF comprend un grand nombre de scénarios d'essai qui vérifient le fonctionnement des bus de terrain et leur conformité aux spécifications des blocs fonctionnels des bus de terrain FOUNDATION et des blocs de transducteur. Le kit inclut également un « super visionneur » DD, qui permet d'examiner et de vérifier la description d'un dispositif, ainsi que de mener une procédure de test de conformité pour la couche physique. Les développeurs de dispositifs peuvent tester leur DD, exécuter des méthodes et effectuer le rendu des éléments de visualisation pris en charge par la technologie DD 5.1. La suite de test d'interopérabilité peut être associée à un outil automatisé ITK conçu pour éliminer plusieurs étapes d'intervention manuelles requises dans l'exécution des tests de pré-certification des dispositifs de bus de terrain. Cet outil améliore l'efficacité de la planification du kit et permet d'obtenir une réduction des heures de main-d'œuvre nécessaires pour effectuer la phase de test. Il est disponible avec un accord de maintenance afin de maintenir le logiciel de suite de tests à jour avec les dernières améliorations.

Le kit de test de la technologie FOUNDATION pour les SIF 1.2 est disponible pour les utilisateurs actuels bénéficiant d'un accord de maintenance ainsi que pour les nouveaux acquéreurs. Pour obtenir plus de renseignements, veuillez consulter la page d'outils « [Tools](#) » du site Internet de la Fieldbus Foundation ou envoyer un e-mail à sales@fieldbus.org.

À propos de la Fieldbus Foundation

La Fieldbus Foundation est une organisation internationale à but non lucratif composée de sociétés et d'utilisateurs finaux leader dans le secteur de l'automatisation. Les utilisateurs finaux, les fabricants, les universités et les organismes de recherche collaborent au sein de la Fieldbus Foundation pour développer une infrastructure d'automatisation qui permet de visualiser votre processus en haute définition, de gérer les informations efficacement et d'optimiser l'affectation des personnes, des processus et de la technologie. Pour plus d'informations, consultez le site Web de la Fieldbus Foundation : <http://www.fieldbus.org>.

###